



Comunicado de prensa

Ryanair/Charleroi: las regiones responden a la decisión de la Comisión

Estrasburgo, 3 de Febrero de 2004

En su primera reacción, la Asamblea de las Regiones de Europa (ARE) constata con satisfacción que la Comisión ha tomado súbitamente en consideración la importancia de los aeropuertos regionales para el desarrollo económico de las regiones. No obstante, la ARE lamenta la diferencia existente entre la promesa del título de la Comunicación de la Comisión –“Con la decisión sobre el aeropuerto de Charleroi, la Comisión fomenta las compañías de bajo coste y el desarrollo regional”- y los argumentos expuestos por ésta.

La Comisión insiste, en efecto, sobre el “principio del inversor sagaz” y parece ignorar la noción de interés general en el ámbito de los transportes aéreos; es necesario recordar, a este respecto, que la mayoría de los aeropuertos de Europa, nacionales o regionales, pertenecen al ámbito público.

La Comisión continúa dando la impresión de que el caso de Ryanair/Aeropuerto de Charleroi es un caso singular, mientras que su decisión afectará sin duda a casi todos los aeropuertos regionales de Europa. “Esta decisión debería haberse basado sobre un profundo análisis acerca de la complejidad de la problemática y las diversas situaciones regionales existentes en Europa”, según las declaraciones de Onno Hoes, Presidente del Grupo de trabajo “Aviación regional” de la ARE, quien añadió: “En efecto, el pequeño aeropuerto de Knock (IRL) no es comparable al de Frankfurt-Hann (D) y estos dos aeropuertos no pueden ser sometidos a las mismas reglas de funcionamiento”.

La ARE pone de este modo en tela de juicio la sensatez de la Comisión en lo que respecta al establecimiento de reglas comunes para este sector, que es el reflejo de la diversidad regional de Europa. Imponer de este modo la duración de las ayudas públicas, que será de 3 a 5 años para todos los aeropuertos regionales, incluyendo a los pequeños aeropuertos de la periferia de Europa, equivale a la imposibilidad para estos últimos de garantizar la perennidad de sus inversiones y un desarrollo económico sostenible. El concepto “de las condiciones de funcionamiento normal” que la Comisión promueve en un mercado en pleno movimiento parece igualmente arbitrario.

La ARE apoya a la región de Valonia, que ha negociado el contrato con Ryanair en el interés del desarrollo económico de la zona de Charleroi, en declive industrial, y de sus habitantes, cuyo tercio se ve afectado por el paro. Esta región ha utilizado las tasas en beneficio de todos y no puede ser acusada de haber sido un mal inversor en vista de los resultados obtenidos.

Dr. Franz J. Stummann, de la Secretaría General de la ARE, refiriéndose a los objetivos políticos de la ARE, insiste en que la cooperación y la solidaridad interregionales pueden ser más provechosas para los pasajeros y para las regiones que las reglas uniformes europeas. Bajo la égida de la ARE, los ministros regionales de transportes se reunirán el próximo 12 de Febrero en Bruselas para evaluar el impacto de la decisión de la Comisión y formular las primeras propuestas en este ámbito.

Contactos ARE:

Onno Hoes, Presidente del Grupo de trabajo de la ARE “Aviación regional”, Tlf.: (+31) 618 30 30 60, e-mail: ohoes@brabant.nl

Dr. Franz J. Stummann, Secretaría General de la ARE, Tlf.: (+33) 3 88 22 74 47, E-mail: f.stummann@a-e-r.org