



Comunicato Stampa

Ryanair/Charleroi: la reazione delle Regioni alla Decisione della Commissione

Strasburgo, 3 febbraio 2004

L'Assemblea delle Regioni d'Europa (ARE), dopo una prima lettura, si rallegra di constatare che la Commissione ha inaspettatamente tenuto conto dell'importanza degli aeroporti regionali per lo sviluppo economico delle regioni. L'ARE deplora tuttavia che la promessa contenuta nel titolo della Comunicazione della Commissione – “Con la decisione sull'aeroporto di Charleroi la Commissione promuove le compagnie a basso costo e lo sviluppo regionale “ – non venga ulteriormente approfondita nel testo del documento.

La Commissione continua a insistere sul “criterio del prudente investitore privato” e sembra in tal modo ignorare le dimensioni di interesse generale del trasporto aereo regionale.

La Commissione asserisce che il caso Ryanair/Charleroi è del tutto atipico, ma la sua decisione nuocerà indubbiamente a tutti gli aeroporti regionali europei.

Onno Hoes, Presidente del gruppo di lavoro “Aviazione regionale” dell'ARE, commenta: “La decisione avrebbe dovuto basarsi su un'analisi approfondita della complessità della materia e della diversità delle situazioni regionali presenti in Europa. Il minuscolo aeroporto di Knock in Irlanda non può essere comparato a quello di Francoforte-Hahn in Germania, non si possono perciò imporre ad entrambi le stesse regole”.

L'ARE si interroga pertanto sulla saggezza dell'intento della Commissione di definire regole e principi comuni per questo settore. In molti casi l'imposizione della durata massima di 3-5 anni a tutti gli aiuti regionali può minacciare gli investimenti a lungo termine delle regioni e il loro sviluppo economico sostenibile. In un mercato soggetto a costanti fluttuazioni non c'è spazio per l'applicazione di una definizione delle “normali condizioni operative” adottata a livello europeo.

L'ARE è certa che la regione della Vallonia, sua affiliata, abbia negoziato l'accordo con Ryanair nell'interesse di tutta l'area e dei cittadini di Charleroy, al fine di contrastarne il declino industriale e l'alto tasso di disoccupazione. Non sussiste alcun dubbio sul fatto che il Governo regionale abbia utilizzato il denaro pubblico nell'interesse dei contribuenti.

Il Dr. Franz J. Stummman del Segretariato Generale dell'ARE, richiamando gli obiettivi politici dell'Associazione delle Regioni d'Europa, afferma risolutamente che, ben più di norme uniformi definite a livello europeo, saranno la cooperazione e la solidarietà interregionale a portare benefici sia ai passeggeri, sia alle regioni. Su iniziativa dell'ARE, i Ministri e gli Assessori regionali ai trasporti si incontreranno a Bruxelles il 12 febbraio per valutare l'impatto della decisione della Commissione e per definire una prima posizione comune.

Referenti ARE:

Onno Hoes, Presidente del gruppo di lavoro “Aviazione regionale” dell'ARE; tel: (0031) 618 30 30 60; e-mail: ohoes@brabant.nl

Dr Franz J. Stummman, Segretariato Generale dell'ARE; tel: (0033) 3 88 22 74 47/43; e-mail: f.stummman@a-e-r.org